

Flugrostlöser Intensiv F1

Einsatzgebiet

- Verfahren:** Manuelle stark saure Spezialreinigung
- Oberflächen:** Fahrzeuge wie LKW, Busse, PKW, Pistengeräte etc.
- Hinweis:** Bei unlackierten Kunststoffen wird vor der Anwendung eine Prüfung der Materialverträglichkeit an einer nicht sichtbaren Stelle empfohlen.



Art.Nr. 518

Kanister

22 kg

Verschmutzungsgrad



pH = 1

im Konzentrat

Eigenschaften

- Händisch einsetzbar
- Enthält Phosphorsäure
- Passivierender Metallschutz zur werterhaltenden Reinigung
- Mittelstark schäumend

Vorteile

- Flugrostlöser für alle lackierten Oberflächen
- Entfernt hartnäckigste Verschmutzungen wie Fahrleitungssabrieb, Flugrost, Bremsstaub, Zementschleier etc
- Sowie fett- und ölhältige Verschmutzung

Nachhaltigkeit und Ökologie

Nachhaltigkeit prägt unser gesamtes Denken und Handeln, was u.a. die Zertifizierungen ISO 14001 und EMAS belegen. Auch im Produktlebenszyklus achten wir auf einen schonenden Umgang mit der Umwelt und den Ressourcen: von der Rohstoffauswahl über die Produktion und Auslieferung bis hin zur automatischen Mitnahme der hollu Leergebinde und dem Recycling. Die hollu Gebinde, bestehend aus PE und Karton, können auch restentleert an den entsprechenden Abfall-Sammelstellen entsorgt werden. Unsere Kunden unterstützen wir nachhaltig mit Schulungen, Reinigungsplänen und innovativer Dosiertechnik.

Anwendung



Händisch mit einer Waschbürste von unten nach oben aufbringen (um Streifenbildung zu vermeiden).

Anwendungshinweise

Für die PKW Reinigung darf das Reinigungsmittel ausschließlich verdünnt zur Anwendung gebracht werden. Aerosolbildung vermeiden. Nicht in praller Sonne, auf heißen oder aufgeheizten, lackierten und beschichteten Flächen anwenden. Vor Anwendung heiße Oberflächen mit genügend Wasser abkühlen. Ein Eintrocknen des Produktes ist zu vermeiden – Gefahr ernster Oberflächenschädigung.

Dosierung

/ 10 L Lösung

Manuell: 1 - 3 L - unverdünnt

Lagerhinweis

Das Produkt kann im Temperaturbereich von 4 °C bis +40 °C gelagert werden.

Der Text dieser Produktinformation entspricht dem aktuellen Stand unserer technischen Kenntnisse und Erfahrungen und soll Sie nach bestem Wissen und Gewissen beraten. Er ist jedoch, aufgrund der Vielseitigkeit von Arbeitsweisen, Materialbeschaffenheit und Anwendung keine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften.